



BRUG DRONRYP – FRIESLAND (NL)

OPDRACHTGEVER

Machine Fabriek Rusthoven

ARCHITECT

ipv Delft

PROJECTOMSCHRIJVING

De brug in Dronryp over het Van Harinxmakanaal had na 75 jaar het einde van haar levensduur bereikt én de Provincie Fryslân wilde het kanaal upgraden naar een hogere scheepvaartklasse. Een nieuwe brug maakte het mogelijk om twee vlieden in een klap te slaan. Koninklijke Oosterhof Holman verving de brug en wij mochten de twee aanbruggen (de vaste delen van de brug) produceren. De korte aanbrug meet 22 meter, de lange maar liefst 40 meter. De in Vlissingen en Middelburg gebouwde brugdelen zijn allebei 9,5 meter breed en bevatten samen zo'n 250 ton staal. Om de levensduur van de brug te verlengen brachten we een laag aluminium en drie lagen coating aan. Aangezien de brug modulair in elkaar is gezet, kon de bouwperiode aanzienlijk verkort worden, namelijk van een jaar naar zeven maanden. Een bijzonder innovatieve en duurzame manier van bouwen.



